

振動ローラ

# SW350・TW350 500・TW500,w

アーティキュレートタイプ

洗練されたデザインが編みだす  
余裕の都市機能型ローラ

タンデム型  
両輪振動・両輪駆動  
SW350・SW500



コンバインド型  
前輪振動・両輪駆動  
TW350・TW500  
TW500W

**SAKAI**<sup>®</sup>

オペレータ尊重による

信頼の締固め2.5トン4トン

仕上りきれいな全油圧駆動、アーティキュレート



# タンDEM型振動ローラ

両輪振動、両輪駆動

前輪と後輪の強力な振動が深層までも能率的に  
締固めを行います。



# コンバインド型ローラー

前輪振動／両輪駆動

振動輪とニューマチックタイヤが深層と表層の  
ハーモニーを演出します。

さらに平面性を追求  
スーパーワイドタイヤ

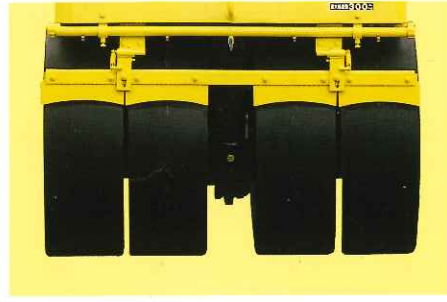


## 優れた現場適応性



**広範囲のスピードレンジが使用できます。**

変速スイッチによって、L-H切替えができるので低速から高速域までスムーズな発進、停止がレバー1本で容易にできます。また最大速度はこのクラスNo.1を誇ります。



**ワイドタイヤによる平坦性追求(TW500W)**

後輪にワイドタイヤを装備、仕上りをいっそう平坦に緻密に仕上げることができます。



**能率的な締固めができます。**

重量に対し、最も効果的な起振力、振動数を設定し能率的な締固めを行うと同時に、前後輪の揺動機構による緻密な締固めを実現します。



**現場適応性のある寸法**

縁石、ガードレールをクリアする大きなカーブクリアランス、構造物の壁際いっばいまで締固めできる小さなサイドオーバーハング(両サイド共)がどのような現場でも有利に施工できます。



**優れた駆動力、登坂能力**

パワフルエンジンと前後輪駆動方式によって、業界No.1の優れた駆動力、登坂能力を実現しました。



**液剤噴霧を標準装備(コンバインド)**

コンバインド型には、散水装置の他に専用タンク付の液剤噴霧装置を取り付けているので、タイヤ劣化の少ない液剤を選択できます。

## メンテナンス性



**終減速は歯車です。**

駆動部分の終減速機は、前後輪共に歯車式密閉構造です。このため信頼性が高く、メンテナンスインターバルが有利です。



6種類の点検が瞬時にできるOKモニター表示付きです。

作業灯 駐車ブレーキ 作動油フィルタ  
エンジン油圧 充電 予熱

**散水ポンプ**

散水ポンプは、水中電動ポンプを使用。噴霧のタイムラグが少なく、また、呼び水給水作業が不要のため、使い易いシステムです。

**インターロック機構**

F-Rレバーがニュートラルの時だけ、エンジンスタートできる安全機構付きです。

## 安全性、居住性に優れる



**安全性の高いネガティブブレーキ**

通常運転時は、F-Rレバーをニュートラルにし、容易に制動できます。緊急時にブレーキペダルを踏み込むと、静油圧ブレーキと前後輪に取り付けてあるネガティブブレーキが作動する二重安全方式です。またエンスト時や、走行油圧系統に重大な故障が起きた場合にも、自動的に緊急ブレーキがかかる安全システムです。

周囲7mエネルギー  
平均値

**72dB**

**余裕の低騒音です。**

低騒音エンジン採用と、騒音対策ボンネットによって快適な運転環境を実現しました。



**視界のよい広い運転席**

アームレスト付きベンチシートは、左右サイド転圧時にもベストポジションで楽な姿勢で運転できます。



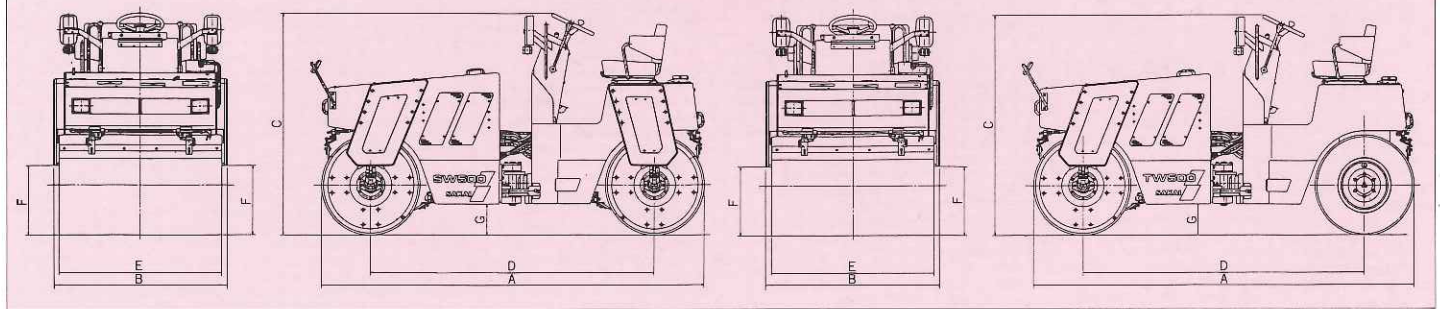
**ロールエッジの視認性向上**

段付きフレーム形状を採用しているため、運席から、ロールエッジと踏面が見易い構造です。

# 概略仕様

SW350・500

TW350・500・500W



型 式	SW350	SW500	TW350	TW500	TW500W	
総重量(kg)	2,780	4,100	2,450	3,550	3,550	
自重(kg)	2,590	3,720	2,280	3,250	3,250	
配分重量	総重量(kg)	前輪1,390 後輪1,390	前輪2,000 後輪2,100	前輪1,380 後輪1,070	前輪1,940 後輪1,610	前輪1,930 後輪1,620
	自重(kg)	前輪1,360 後輪1,230	前輪1,930 後輪1,790	前輪1,350 後輪 930	前輪1,890 後輪1,360	前輪1,880 後輪1,370
静繰圧	総重量(kg/cm)	前輪11.6 後輪11.6	前輪15.4 後輪16.2	前輪11.5	前輪14.9	前輪14.8
	自重(kg/cm)	前輪11.3 後輪10.3	前輪14.8 後輪13.8	前輪11.3	前輪14.5	前輪14.5
起振性能	起振力(kg)	2,100×2	2,500×2	2,100	2,500	
振動数(vpm)	3,300			3,300		
走行速度(km/h)	1段 0~7.5 2段 0~13.5		1段 0~9.0 2段 0~12.5		1段 0~9.5 2段 0~13.0	
最小回転半径(m)	3.8	4.3	3.8	4.3		
登坂能力(度)	25			22		
寸法	全寸A×B×C(mm)	2,625×1,290×1,620	3,100×1,390×1,770	2,625×1,290×1,620	3,105×1,390×1,770	
	軸距D(mm)	1,950	2,300	1,950	2,300	
	締固め幅E(mm)	1,200	1,300	1,200	1,300	
	カーブクリアランスF(mm)	510	555	510	555	
	最低地上高G(mm)	200	250	200	250	
機関	ディーゼルエンジン名称	いすゞ <sup>®</sup> 3LD1 <sup>®</sup>	いすゞ <sup>®</sup> 4LB1 <sup>®</sup>	いすゞ <sup>®</sup> 3LD1 <sup>®</sup>	いすゞ <sup>®</sup> 4LB1 <sup>®</sup>	
	形式	4サイクル、水冷頭上弁、直列渦流室式				
	総排気量(c.c.)	1,496	1,499	1,496	1,499	
	定格出力(PS/rpm)	28/2,300	30/2,500	28/2,300	30/2,500	
動力伝達装置	変速機/変速段数	静油圧変速機/2段切換および静油圧による無段変速				
	逆転装置	可変容量形油ポンプの油吐出方向の変換による				
	終減速機	遊星歯車式		前輪：遊星歯車式 後輪：平歯車式		
起振装置	動力伝達	静油圧式				
	起振機	1軸偏心				
	装着位置	前輪及び後輪の胴内部		前輪の胴内部		
車輪装置	用途	前輪：振動および駆動輪 後輪：振動および駆動輪		前輪：振動および駆動輪 後輪：駆動輪		
	前輪寸法(mm)	直径×幅 675×1,200	直径×幅 800×1,300	直径×幅 675×1,200	直径×幅 800×1,300	
	後輪寸法(mm)	直径×幅 675×1,200	直径×幅 800×1,300	タイヤ:9.5/65-15-6PR(OR)×4本	タイヤ:7.50-16-6PR(OR)×4本	タイヤ:10.5/80-16-6PR(OR)×4本
	支持方式	防振ゴムによる	防振ゴムによる	前輪：防振ゴムによる 後輪：固定	前輪：防振ゴムによる 後輪：固定	
制動装置	主ブレーキ	静油圧ブレーキ、機械式湿式多板ブレーキ				
	駐車ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ				
操向装置	アーティキュレート方式、油圧式					
散水装置	圧送式					
液剤噴霧装置	(後輪)圧送式					
水・油の容量	燃料タンク(ℓ)	36	47	36	47	
	散水用水タンク(ℓ)	190	380	170	300	

※本仕様は、性能・品質向上のため、予告なく変更することがあります。

関係法規等 ●建設機械構造規格 ●道路運送車両の保安基準(小型特殊自動車) ●低騒音型建設機械 ●排出ガス対策型

ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。



## 酒井重工業株式会社

本社 〒105 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03)3434-3401(代)

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 札幌営業所 TEL011-241-8410  | 大阪営業所 TEL0726-54-3366      |
| 仙台営業所 TEL022-231-0731  | 広島営業所 TEL082-227-1166      |
| 北関東営業所 TEL0485-96-3336 | 四国営業所 TEL087-881-5777      |
| 長野出張所 TEL026-263-1523  | 福岡営業所 TEL092-503-2971      |
| 南関東営業所 TEL03-3452-8611 | プロダクトサポート部 TEL0480-52-1111 |
| 名古屋営業所 TEL052-563-0651 | 研修センター TEL0480-52-6964     |
| 北陸営業所 TEL0762-40-7041  |                            |