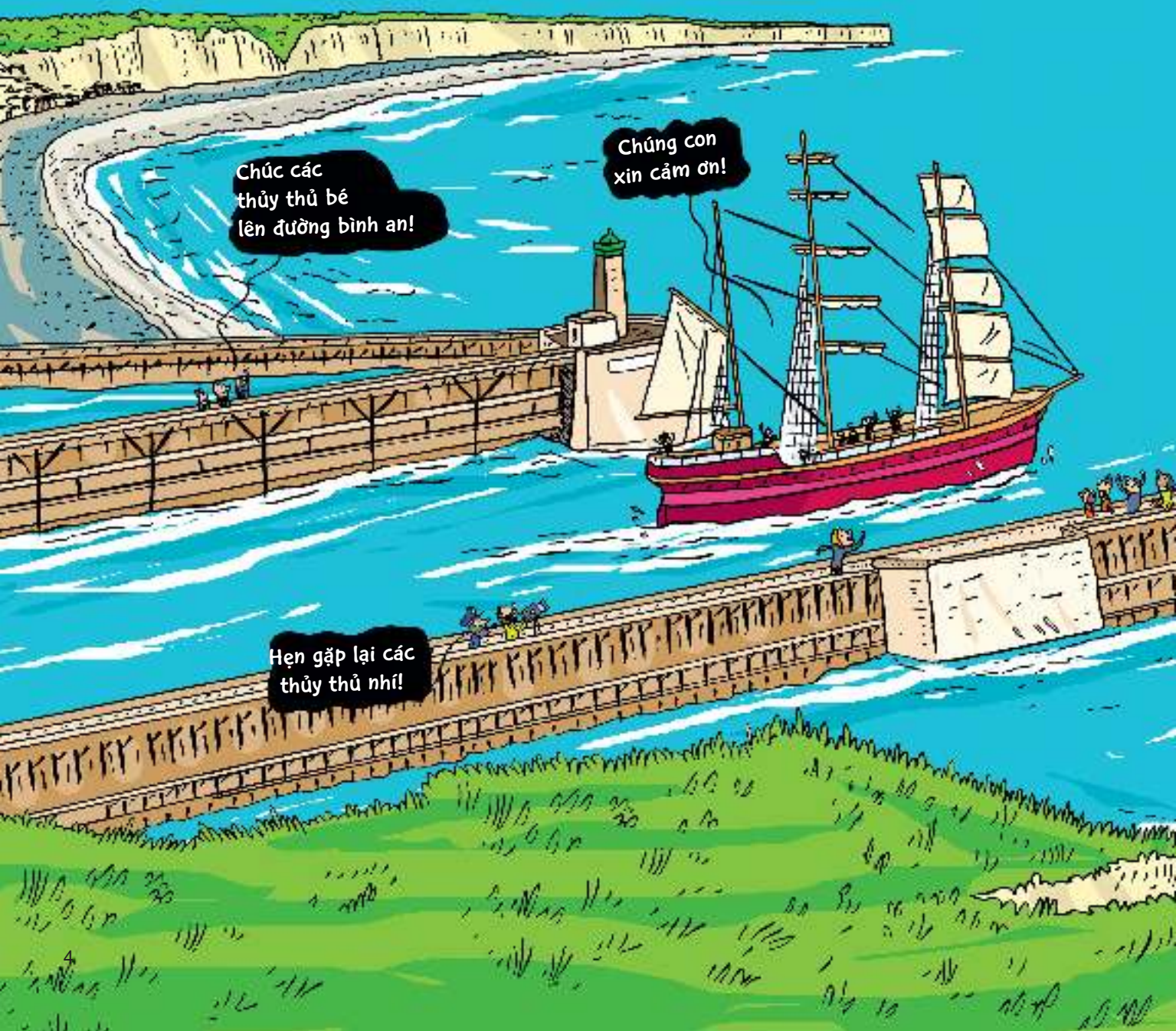


Thực là một cảnh tượng náo nhiệt trên bến cảng. Con thuyền Huyết Rồng chuẩn bị ra khơi. Các gia đình tề tựu trên cầu tàu chào tạm biệt các bạn nhỏ trường hải quân. Lớp Thủy thủ Bé trong bộ đồng phục màu da cam, đang hết sức phấn khích trên boong tàu. Còn lớp Thủy thủ Lớn, đã có dáng dấp của người đi biển, đang chuẩn bị kéo buồm. Thời tiết hết sức thuận lợi: trên nền trời xanh quang đãng, những chú mòng biển nhẹ nhàng bay lượn.

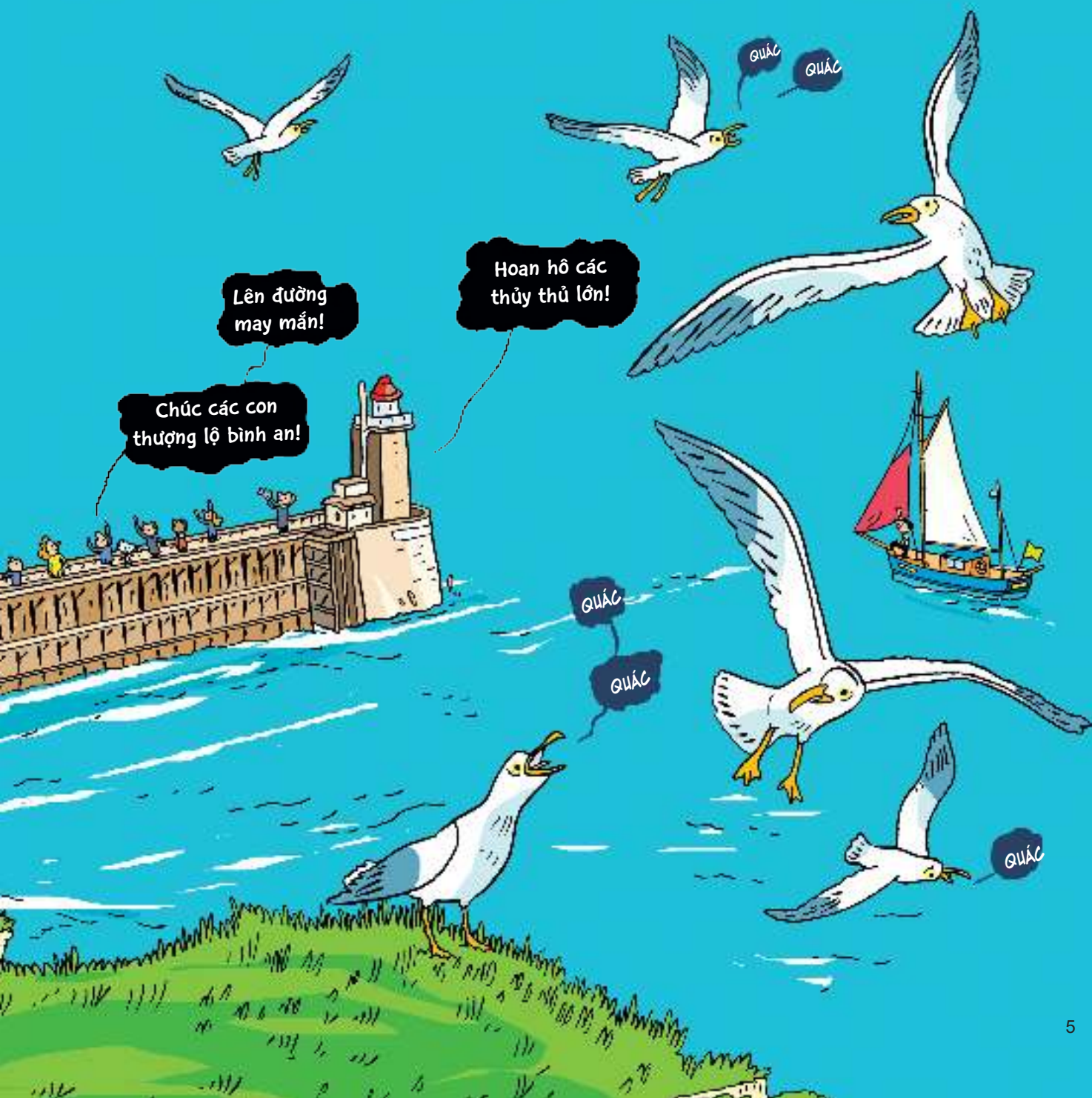


Chúc các
thủy thủ bé
lên đường bình an!

Chúng con
xin cảm ơn!

Hẹn gặp lại các
thủy thủ nhé!

Anh phóng viên người địa phương đứng bên ngọn hải đăng bờ Bắc giờ máy ảnh chụp lại khoảnh khắc trọng đại của ngày hôm nay: hình ảnh chiếc thuyền Huyết Rồng lướt qua ngọn hải đăng bờ Nam, xa xa phía chân trời là vách đá trắng phau sừng sững bên bãi biển đầy đá cuội. Con thuyền sẽ vượt biển Đại Tây Dương tới cửa sông Amazon, đây sẽ là một chuyến đi thật dài.



Thân chào các bạn. Mình tên là Tallulah, có nghĩa là “giọt nước tung tăng” trong ngôn ngữ của cố nội mình (cố mình từng là trưởng bộ tộc Choctaw ở bang Mississippi). Đỉnh quá, phải không? Nhưng mình sẽ không dông dài về lai lịch dòng họ... mà sẽ kể cho các bạn nghe về câu chuyện của chúng mình. Mình là học sinh trường hải quân. Trường của chúng mình có hai lớp:



LỚP THỦY THỦ LỚN

(chúng mình thường gọi các anh chị ấy là “lớp lớn”). Có tất cả là 15 người và trình độ đã tới bậc 3: có nghĩa là đã biết điều khiển, định vị tàu, có đầy đủ kiến thức để đọc bản đồ và dấu hiệu cọc tiêu. Năm nay lớp lớn sẽ được phép có những chuyến đi biển ban đêm.

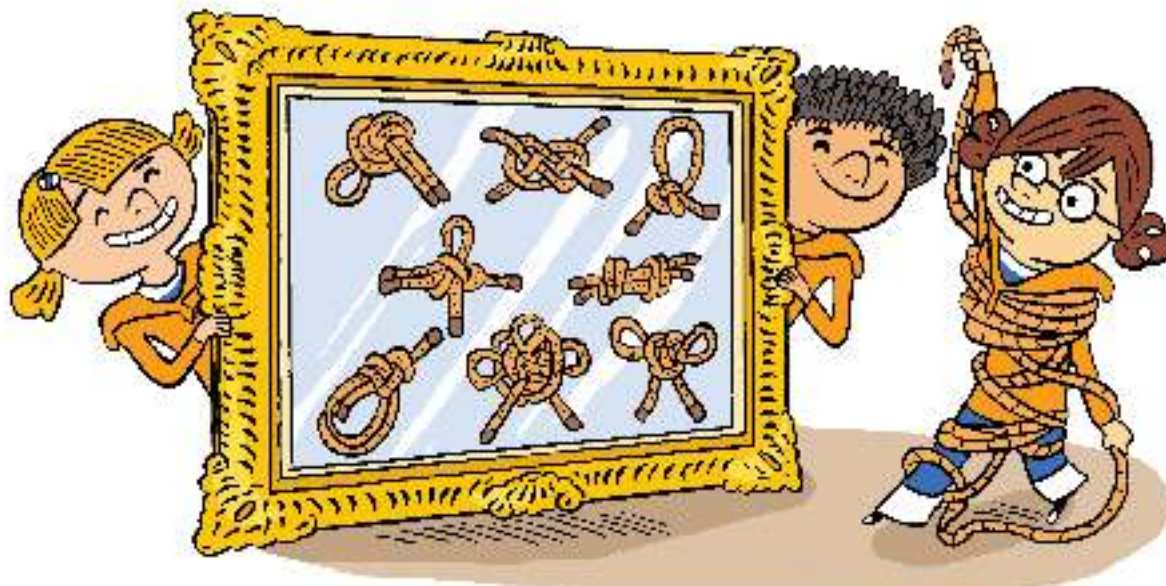


Trong lớp lớn, mình có hai người bạn tuyệt vời là Timéo và Téoitim! Hai bạn ấy là anh em sinh đôi, giống nhau như hai giọt nước. Để dễ dàng phân biệt thì Timéo đội mũ đỏ-trắng còn Téoitim đội mũ xanh-trắng. Nhưng có lẽ bạn đã đoán ra, trò láu của hai anh chàng là suốt ngày... đổi mũ cho nhau!



LỚP THỦY THỦ BÉ (chính là chúng mình!)

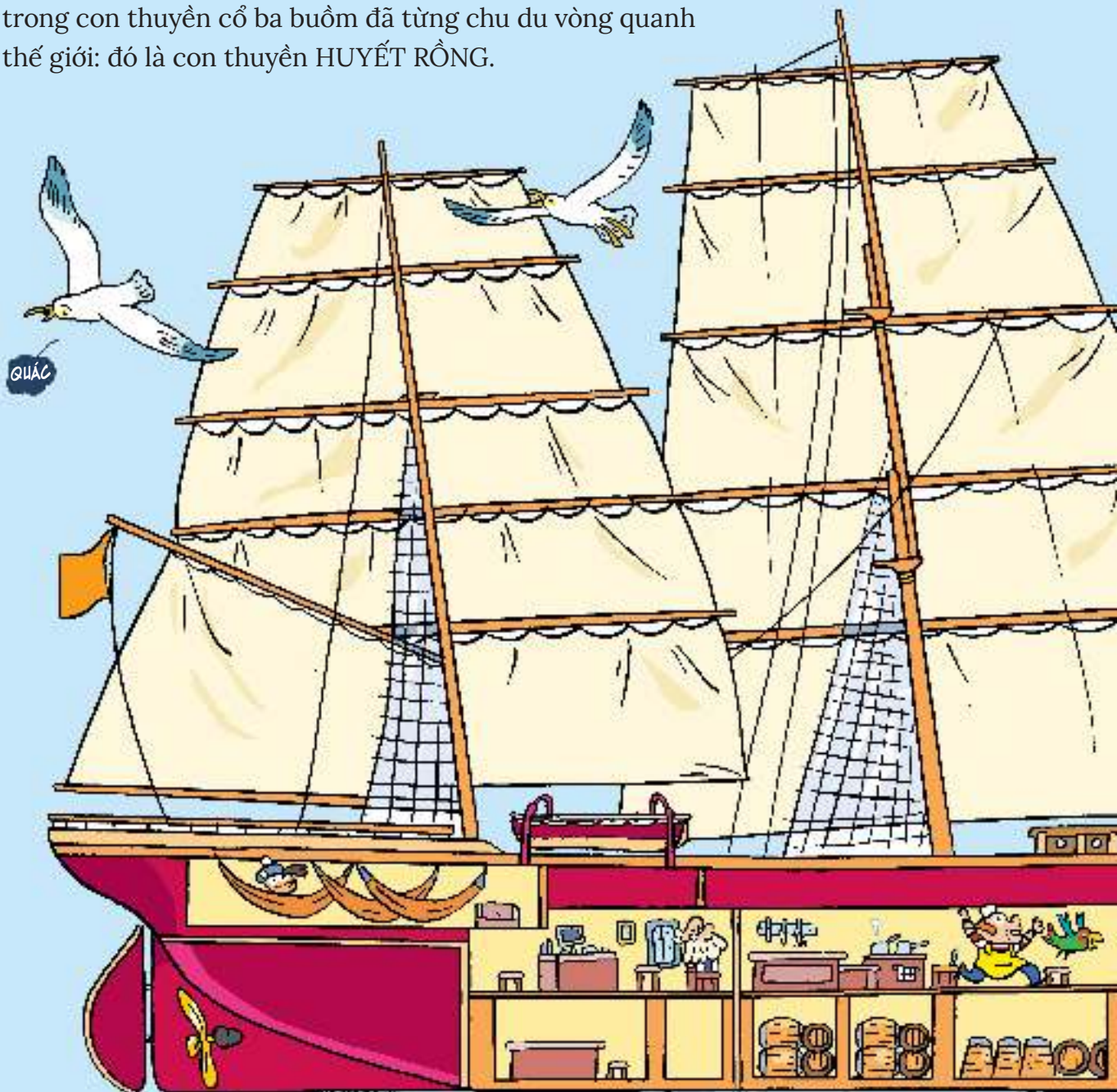
Năm nay lớp có 12 bạn, chia thành 4 nhóm. Cả lớp chuẩn bị bước qua trình độ 2. Trong chương trình, chúng mình học cách định vị tàu trong tương quan với hướng gió, hiểu cách thức vận hành, điều khiển tàu đúng hướng, tìm hiểu các thuật ngữ của ngành hàng hải, lái theo hướng gió, đổi hướng, kiểm soát, v.v... Học phần mà mình yêu thích nhất là thắt nút dây.



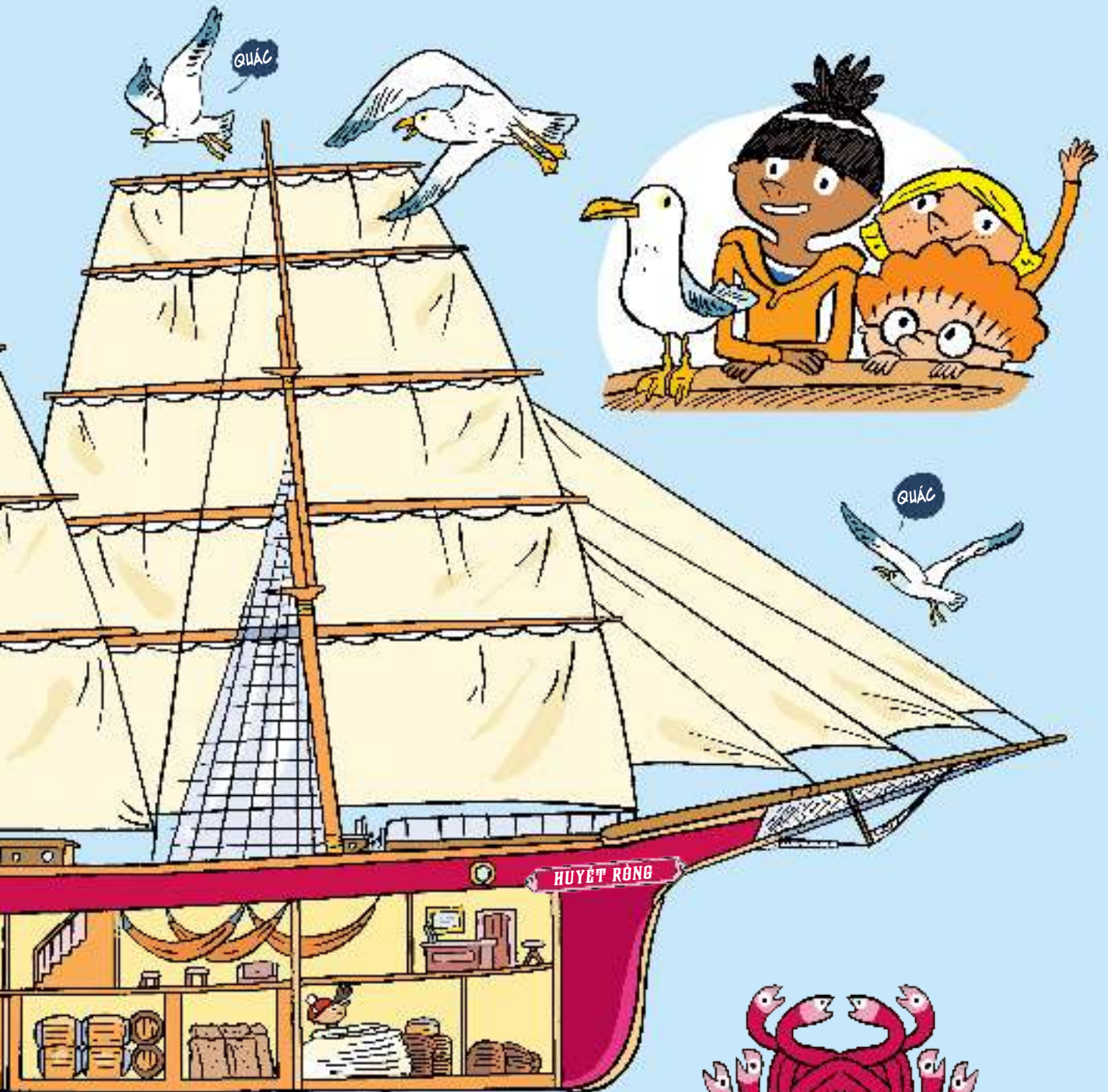
Trong nhóm mình, có thêm Alice và Hugo, biệt danh là Hugo Cacao vì cậu chàng mê mẩn món sôcôla nóng!



Phòng học của chúng mình là cabin dành cho các thủy thủ trước đây, ngay trong con thuyền cổ ba buồm đã từng chu du vòng quanh thế giới: đó là con thuyền HUYẾT RỒNG.

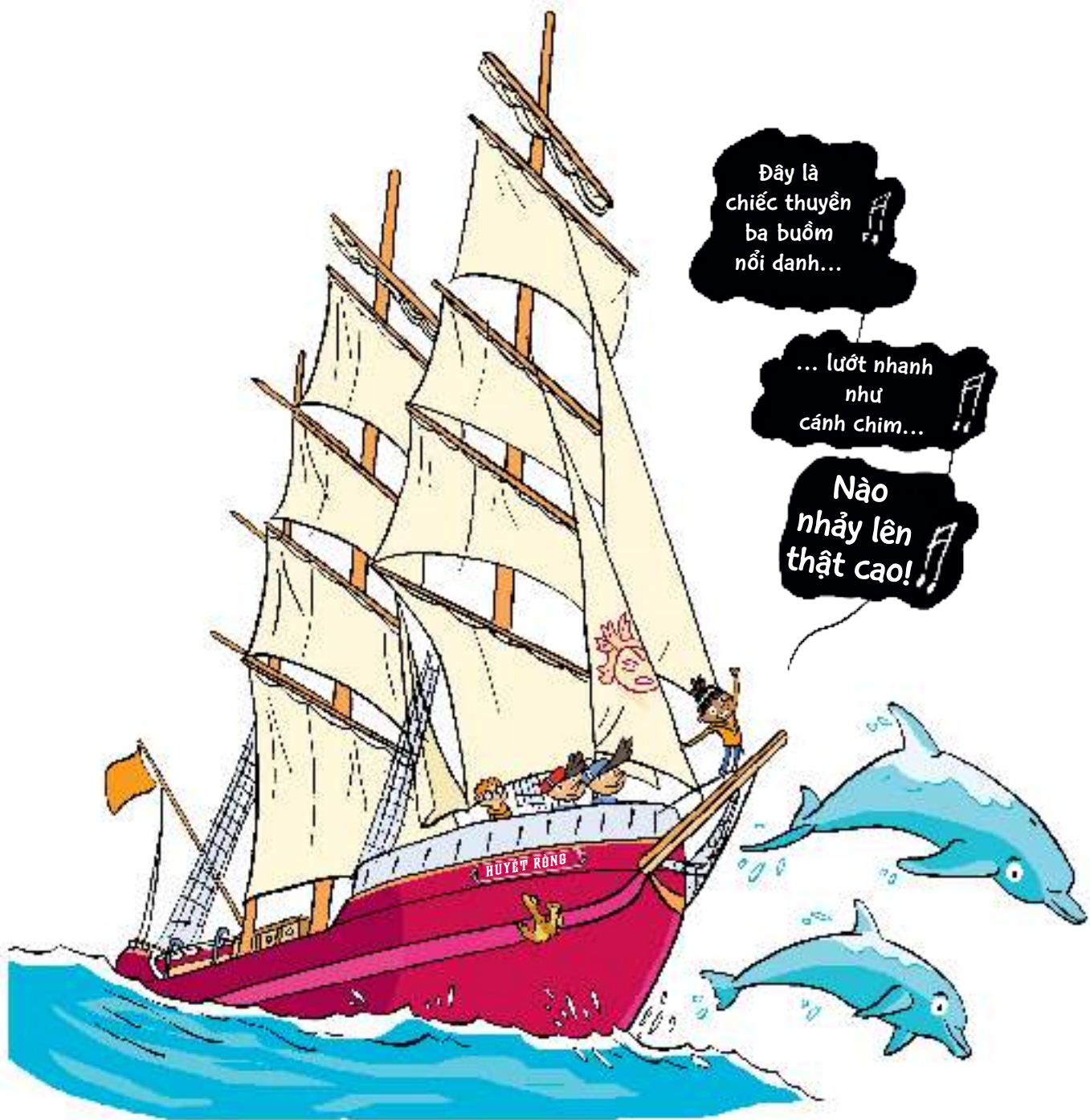


Không ai biết rõ con thuyền cổ này ra đời từ năm nào. Nhưng chắc chắn nó hơn một trăm tuổi đời, và từng có mặt khắp các đại dương trên thế giới.



Người ta còn kể rằng tên cướp biển RÂU ĐEN đã từng lái con thuyền này, hấn to lớn, lực lưỡng và là nỗi khiếp sợ của biết bao người.





Sau chuyến hải hành kéo dài ba tuần trên đại dương khá yên tĩnh với những cơn gió lạnh, con thuyền cập bến Vilaverda - một cảng biển nằm bên sông Amazon. Đây là lần đầu tiên chúng mình ngược dòng một con sông dài quanh co như vậy trên chiếc thuyền ba buồm! Mọi chuyện thực không dễ dàng!

Alice, vốn chăm chỉ hết mực, nắn nót viết trong sổ tay:



Cuối cùng thì chúng mình cũng có mặt ngay giữa rừng Amazon. Thật tuyệt vời, nhất là cả lớp đều yêu thiên nhiên (tất nhiên là trừ lũ muỗi đói).

Và hôm nay là thứ Sáu! Một ngày đặc biệt! Thuyền trưởng Lỗi Lạc sẽ giao đề tài thuyết trình cho lớp Thủy thủ Bé. Song KHÔNG CHỈ là thuyết trình sông đâu! Đối với chúng mình, đó là một thử thách, bởi vì sẽ phải đi thực địa và tự xoay xở với nhau không có thầy giáo. Phải có đầy đủ thông tin và dữ liệu để chuẩn bị cho bài thuyết trình học búa này. Chắc bạn hình dung ra khó khăn thế nào rồi!



À mình lại quên mất, chưa giới thiệu với các bạn: Thuyền trưởng Lỗi Lạc không có thật đâu... À không, nói thế nào cho đúng nhỉ, ông vừa có thật vừa không. Ông là một HÌNH ẢNH ẢO BA CHIỀU!



Ông là một người rất hài hước, siêu thông minh, uyên bác và đôi khi hay cáu kỉnh. Những lúc không phải lên lớp, ông nghỉ ngơi thư giãn hoặc làm thí nghiệm trong căn phòng dành riêng cho ông ở hầm tàu.

