**QUY TẮC**

**BẢO HIỂM ĐỔ VỠ MÁY MÓC**

*(Ban hành theo quyết định số 081/2007/QD-AAA ngày 03/04/2007 của Bảo Hiểm AAA)*

**Trên cơ sở Người được bảo hiểm** có tên trong Giấy chứng nhận bảo hiểm đã gửi cho **Công Ty Cổ Phần Bảo Hiểm AAA** (dưới đây gọi tắt là Bảo Hiểm AAA) Giấy yêu cầu bảo hiểm kiêm Bảng câu hỏi, bằng cách điền vào Bảng câu hỏi, cùng với các kê khai liên quan khác của Người được bảo hiểm được xem là một bộ phận cấu thành không tách rời Hợp đồng bảo hiểm.

**Quy tắc bảo hiểm này xác nhận** với điều kiện là Người được bảo hiểm thanh toán cho Bảo Hiểm AAAsố phí bảo hiểm nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm và tuân theo các Điều khoản, Điều kiện và các Điểm loại trừ quy định trong Quy tắc bảo hiểm hoặc đính kèm theo Quy tắc bảo hiểm, Bảo Hiểm AAAđồng ý với Người được bảo hiểm nếu các hạng mục (hay bất kỳ bộ phận nào của một hạng mục) được liệt kê trong Giấy chứng nhận bảo hiểm bị bất kỳ tổn thất vật chất bất ngờ và không lường trước được do các nguyên nhân như: sai sót trong khi đúc và khuyết tật của vật liệu, lỗi do thiết kế, sai sót tại xưởng hoặc trong khi lắp đặt, tay nghề kém, thiếu kỹ năng, thiếu thận trọng, thiếu nước trong nồi hơi, nổ vật lý, xé rách do lực ly tâm, đoản mạch, bão, hay do bất kỳ nguyên nhân nào khác không bị loại trừ dưới đây, tới mức mà các hạng mục đó cần phải được thay thế hoặc sửa chữa, thì:

Bảo Hiểm AAAsẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm các tổn thất hay tổn hại đó bằng tiền mặt, thay thế hay sửa chữa (tùy Bảo Hiểm AAAlựa chọn) với số tiền không vượt quá trị giá tương ứng của từng hạng mục được bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm trong một năm và tổng cộng lại, không vượt quá tổng số tiền bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm.

Quy tắc bảo hiểm này sẽ áp dụng cho các hạng mục được bảo hiểm sau khi hạng mục đó đã kết thúc thành công quá trình chạy thử trước khi đưa vào sử dụng, dù hạng mục đó đang hoạt động hay tạm ngừng, hay được tháo dỡ để làm vệ sinh hoặc bảo dưỡng, hay trong khi tiến hành các công việc nói trên, hay khi vận chuyển trong khu vực địa điểm được bảo hiểm, hoặc khi lắp ráp lại sau đó.

**CÁC LOẠI TRỪ**

Bảo Hiểm AAAsẽ không chịu trách nhiệm đối với:

1. Mức khấu trừ quy định trong Giấy chứng nhận bảo hiểm mà Người được bảo hiểm phải tự chịu trong mỗi một sự cố; nếu đồng thời nhiều hạng mục cùng bị tổn thất trong một sự cố thì Người được bảo hiểm sẽ chỉ phải chịu mức khấu trừ không vượt quá mức khấu trừ lớn nhất được quy định riêng cho các hạng mục liên quan đó;
2. Tổn thất hay tổn hại các dụng cụ có thể thay đổi như bàn ren, khuôn đúc, khuôn dập, các bộ phận mà khi sử dụng và/hoặc do bản chất tự nhiên có tỷ lệ hao mòn hay giảm trị giá lớn như: gạch chịu lửa, búa, các đồ vật làm từ thủy tinh, dây cu roa, dây thừng, dây kim loại, lốp cao su hoặc các vật liệu dùng trong quá trình hoạt động như dầu mỡ bôi trơn, nhiên liệu, chất xúc tác;
3. Tổn thất hay tổn hại gây ra do cháy, sét đánh trực tiếp, nổ hoá học (loại trừ do nổ khí hơi đốt trong nồi hơi), chữa cháy hay sự phá huỷ do hậu quả của công tác chữa cháy, máy bay hay các vật thể hàng không hay bộ phận của nó rơi vào, trộm cắp hay hành động mưu toan trộm cắp, nhà đổ sập, lũ, lụt, động đất, đất lún, đất sụt, tuyết lở, cuồng phong, xoáy lốc, núi lửa hay các thảm hoạ thiên nhiên tương tự;
4. Tổn thất hay tổn hại mà người cung cấp thiết bị, chủ thầu hay người sửa chữa phải chịu trách nhiệm, chiểu theo luật định hay hợp đồng;
5. Tổn thất hay tổn hại do sai sót hay khuyết tật sẵn có trước khi Hợp đồng bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực mà Người được bảo hiểm hay đại diện của họ có khả năng nhận biết được, dù Bảo Hiểm AAAcó biết được các sai sót khuyết tật đó hay không;
6. Tổn thất hay tổn hại do hành động cố ý hay sơ xuất nghiêm trọng của Người được bảo hiểm hay đại diện của họ;
7. Bất kỳ hậu quả nào của chiến tranh, xâm lược, hành động thù địch của nước ngoài, chiến sự (dù tuyên chiến hay không tuyên chiến), nội chiến, bạo loạn, cách mạng, khởi nghĩa, binh biến, nổi loạn, đình công, bãi công, sa thải, bạo động của quần chúng, hành động quân sự hay lực lượng tiếm quyền, hành dộng của nhóm người hay những người thù địch - đại diện hay có liên quan tới các tổ chức chính trị, tịch biên, trưng dụng hay phá hủy theo lệnh của chính phủ hợp pháp hay thực tại hoặc theo lệnh của bất kỳ cơ quan đương cục nào;
8. Bất kỳ hậu quả nào của phản ứng hạt nhân, phóng xạ hạt nhân hay nhiễm phóng xạ;
9. Tổn thất hay tổn hại là hậu quả trực tiếp của tác động liên tục trong quá trình vận hành (như: hao mòn và hư hỏng, tạo ra lỗ hổng, ăn mòn cơ học, ăn mòn do hoá học, rỉ sét, đóng cặn trong nồi hơi);
10. Tổn thất hậu quả hay trách nhiệm bất kỳ hình thức nào, bất kỳ khoản thanh toán nào vượt quá số tiền bồi thường cho thiệt hại vật chất như quy định trong Quy tắc bảo hiểm này.

Trong các trường hợp khiếu tố, kiện tụng hay kiện cáo mà Bảo Hiểm AAAcho là do có Điểm loại trừ 7 nêu trên, các tổn thất hay trách nhiệm nào đó không được bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này thì việc chứng minh rằng các tổn thất hay trách nhiệm đó thuộc trách nhiệm bảo hiểm là nhiệm vụ của Người được bảo hiểm.

**CÁC QUY ĐỊNH**

***Điểm 1 - Số tiền bảo hiểm:***

Quy tắc bảo hiểm này đòi hỏi số tiền được bảo hiểm của máy móc phải bằng trị giá thay thế của một máy móc mới, tương tự cùng loại và cùng công suất, trong đó trị giá thay thế sẽ bao gồm cả chi phí vận chuyển, các khoản lệ phí và thuế hải quan, nếu có, và chi phí lắp đặt.

Trong trường hợp số tiền bảo hiểm thấp hơn trị giá bảo hiểm yêu cầu, thì khi xảy ra tổn thất Bảo Hiểm AAAchỉ thanh toán cho Người được bảo hiểm số tiền bồi thường theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm và trị giá phải bảo hiểm. Nếu có nhiều hạng mục thì đều phải tuân thủ theo điều kiện này một cách riêng biệt.

***Điểm 2 – Cơ sở giải quyết bồi thường:***

1. Trường hợp tổn hại xảy ra đối với hạng mục được bảo hiểm có thể sửa chữa được - Bảo Hiểm AAAsẽ thanh toán chi phí cần thiết liên quan để khôi phục lại trạng thái của máy móc bị tổn hại đúng như hiện trạng ban đầu trước khi xảy ra sự cố cùng với các khoản chi phí tháo dỡ và lắp ráp lại với mục đích tiến hành sửa chữa cũng như các chi phí vận chuyển thông thường tới và từ xưởng sửa chữa, các khoản lệ phí và thuế hải quan, nếu có, với điều kiện là các khoản chi phí đó không vượt quá số tiền bảo hiểm. Nếu việc sửa chữa được tiến hành tại xưởng của Người được bảo hiểm thì Bảo Hiểm AAAsẽ bồi thường các chi phí về nguyên vật liệu, tiền lương phải chi cho cộng việc sửa chữa đó cộng với một tỷ lệ hợp lý chi phí quản lý.

Đối với các bộ phận thay thế, sẽ không áp dụng khấu trừ phần hao mòn, nhưng sẽ tính đến trị giá thu hồi.

Trường hợp chi phí sửa chữa hạng mục bị tổn thất nói trên bằng hay vượt quá trị giá thực tế của hạng mục bảo hiểm ngay trước khi xảy ra tổn thất, thì hạng mục này được coi như bị tổn thất toàn bộ và việc giải quyết bồi thường sẽ dựa trên cơ sở được quy định theo điểm b) dưới đây.

1. Trường hợp một hạng mục được bảo hiểm bị huỷ hoại hoàn toàn - Bảo Hiểm AAAsẽ thanh toán theo trị giá thực tế của hạng mục đó ngay trước khi xảy ra tổn thất, kể cả chi phí vận chuyển thông thường, chi phí lắp đặt và thuế hải quan, nếu có, với điều kiện các khoản chi phí đó phải được bao gồm trong số tiền bảo hiểm, trị giá thực tế này được tính toán bằng cách lấy trị giá thay thế mới trừ đi khấu hao hợp lý của hạng mục đó. Bảo Hiểm AAAcũng sẽ thanh toán khoản chi phí tháo dỡ thông thường các máy móc bị tổn thất nhưng sẽ khấu trừ trị giá thu hồi được.

Bất kỳ khoản chi phí phụ cho việc làm thêm giờ, làm đêm, làm trong ngày lễ và các chi phí vận chuyển nhanh (express) chỉ được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm này trong trường hợp được chấp thuận riêng bằng văn bản.

Chi phí của công việc thay đổi, bổ sung, làm hoàn thiện hơn hay bảo dưỡng sẽ không được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm này.

Chi phí cho việc sửa chữa tạm thời trước đó sẽ do Bảo Hiểm AAAchịu nếu việc sửa chữa đó là một phần của công việc sửa chữa cuối cùng và không làm tăng thêm tổng chi phí sửa chữa.

Bảo Hiểm AAAsẽ chỉ bồi thường sau khi đã có đủ các hoá đơn, chứng từ cần thiết để chứng tỏ hợp lệ rằng việc sửa chữa đã được tiến hành hay việc thay thế đã được thực hiện, tùy theo từng trường hợp cụ thể.

**ĐIỀU KIỆN CHUNG**

1. Việc Người được bảo hiểm tuân thủ và chấp hành nghiêm chỉnh các điều khoản của Quy tắc bảo hiểm này về những việc mà Người được bảo hiểm có nghĩa vụ phải làm hay thực hiện và tính xác thực của những khai báo và trả lời câu hỏi trong Bản câu hỏi và giấy yêu cầu bảo hiểm sẽ là điều kiện tiên quyết để ràng buộc trách nhiệm bồi thường của Bảo Hiểm AAA.
2. Giấy chứng nhận bảo hiểm được coi là bộ phận cấu thành và không tách rời với Hợp đồng bảo hiểm và thuật ngữ *"Hợp đồng bảo hiểm"* dù sử dụng ở phần nào trong Quy tắc bảo hiểm này đều được coi là bao gồm cả Giấy chứng nhận bảo hiểm. Bất cứ từ ngữ và thuật ngữ đã mang một ý nghĩa xác định nào đó trong bất cứ phần nào của Quy tắc bảo hiểm hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm thì vẫn tiếp tục giữ nguyên ý nghĩa đó, bất kể xuất hiện ở chỗ nào.
3. Người được bảo hiểm, bằng chi phí riêng của mình, phải thực hiện mọi biện pháp hợp lý và tuân theo mọi kiến nghị hợp lý của Bảo Hiểm AAAđể ngăn chặn tổn thất hay trách nhiệm xảy ra và phải tuân thủ mọi yêu cầu pháp định của nhà sản xuất.
4. a) Vào bất kỳ thời gian hợp lý nào Đại diện của Bảo Hiểm AAAcó quyền xem xét và kiểm tra rủi ro được bảo hiểm, và Người được bảo hiểm phải cung cấp cho đại diện của Bảo Hiểm AAAmọi chi tiết, thông tin cần thiết để đánh giá mức độ rủi ro được bảo hiểm,

b) Người được bảo hiểm phải lập tức thông báo cho Bảo Hiểm AAAbằng điện tín và bằng văn bản bất cứ thay đổi quan trọng nào về mức độ rủi ro được bảo hiểm và bằng chi phí của mình, phải thực hiện các biện pháp phòng ngừa cần thiết mà hoàn cảnh yêu cầu để đảm bảo việc hoạt động an toàn của các hạng mục được bảo hiểm, và nếu cần thì phạm vi bảo hiểm và/ hoặc phí bảo hiểm sẽ được điều chỉnh một cách thích hợp.

Người được bảo hiểm không được tự ý tiến hành hay chấp nhận bất cứ sự thay đổi quan trọng nào làm tăng mức độ nguy hiểm của rủi ro được bảo hiểm, trừ khi hiệu lực bảo hiểm vẫn đựoc tiếp tục với xác nhận bằng văn bản của Bảo Hiểm AAA.

1. Trong trường hợp xảy ra những sự cố có thể dẫn đến việc đòi bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải:

a) Thông báo ngay cho Bảo Hiểm AAA bằng điện thoại hay điện tín cũng như bằng văn bản, nêu rõ tính chất và mức độ tổn thất,

b) Thực hiện mọi biện pháp phù hợp với khả năng của mình để hạn chế tổn thất ở mức thấp nhất,

c) Bảo quản các bộ phận bị tổn thất và sẵn sàng để cho đại diện hay giám định viên của Bảo Hiểm AAA giám định các bộ phận đó,

d) Cung cấp mọi thông tin và chứng từ, văn bản theo yêu cầu của Bảo Hiểm AAA

Bảo Hiểm AAA, trong mọi trường hợp sẽ không chịu trách nhiệm đối với tổn thất vật chất hay trách nhiệm, nếu trong vòng 14 ngày kể từ ngày xảy ra sự cố Bảo Hiểm AAAkhông nhận được thông báo tổn thất. Sau khi thông báo cho Bảo Hiểm AAAtheo điều kiện này, Người được bảo hiểm có thể tiến hành sửa chữa hay thay thế các hư hỏng nhỏ. Còn trong mọi trường hợp khác, đại diện của Bảo Hiểm AAAsẽ có mặt để giám định tổn thất trước khi thực hiện việc sửa chữa hay thay thế. Nếu đại diện của Bảo Hiểm AAAkhông tiến hành giám định trong một thời gian được xem là hợp lý xét theo tình hình thực tế thì Người được bảo hiểm có quyền xúc tiến việc sửa chữa hay thay thế.

Trách nhiệm của Bảo Hiểm AAAtheo Quy tắc bảo hiểm này đối với mọi hạng mục sẽ chấm dứt nếu hạng mục đó sau khi tổn thất vẫn tiếp tục hoạt động mà không được sửa chữa như yêu cầu của Bảo Hiểm AAAhay nếu chỉ được sửa chữa tạm thời mà không được sự đồng ý của Bảo Hiểm AAA.

1. Người được bảo hiểm bằng chi phí do Bảo Hiểm AAAchịu, phải thực hiện, kết hợp thực hiện và cho phép thực hiện, những công việc hoặc hành động xét thấy cần thiết theo yêu cầu của Bảo Hiểm AAAnhằm bảo lưu các quyền lợi hay quyền miễn trách hay đòi bồi thường từ bên thứ ba (khác với Người được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm này) những khoản tiền mà Bảo Hiểm AAAsẽ được hưởng hay có thể được hưởng hoặc được thế quyền sau khi đã thanh toán hay bồi thường tổn thất theo Quy tắc bảo hiểm này, dù cho hành động hay những việc như vậy cần thiết hoặc được yêu cầu thực hiện trước hay sau khi Bảo hiểm AAAbồi thường cho Người được bảo hiểm.
2. Trong trường hợp xảy ra tranh chấp giữa Người được bảo hiểm và Bảo Hiểm AAA trong việc bảo hiểm theo Quy tắc này trước hết sẽ được giải quyết trên cơ sở thương lượng. Nếu hai bên không giải quyết được bằng thương lượng, tranh chấp đó sẽ được giải quyết tại Tòa án theo quy định của Luật pháp Việt Nam.
3. Bảo Hiểm AAAcó quyền bảo lưu việc chi trả bồi thường nếu:

a) có sự nghi ngờ về quyền nhận số tiền bồi thường của Người được bảo hiểm, cho tới khi Bảo Hiểm AAA nhận được đầy đủ các bằng chứng cần thiết;

b) khiếu nại có liên quan tới việc điều tra của Công an hay cơ quan pháp luật đối với Người được bảo hiểm, cho tới khi kết thúc việc điều tra này.

1. Nếu trong yêu cầu bảo hiểm hay các khai báo liên quan của Người được bảo hiểm không đúng sự thật, hay nếu có bất kỳ sự khiếu nại gian lận hoặc cường điệu quá mức, hay bất kỳ tuyên bố hoặc văn bản không trung thực đưa ra nhằm hỗ trợ cho các việc trên đây thì Quy tắc bảo hiểm này sẽ không có giá trị và Bảo Hiểm AAAsẽ không chịu trách nhiệm thanh toán bất kỳ khoản tiền nào
2. Nếu vào thời điểm phát sinh khiếu nại theo Quy tắc bảo hiểm này mà có bất kỳ một Hợp đồng bảo hiểm nào khác cũng bảo hiểm tổn thất vật chất hay trách nhiệm đó thì Bảo Hiểm AAAsẽ không bồi thường nhiều hơn tỷ lệ tương ứng của mình trong số tiền khiếu nại về tổn thất vật chất hay trách nhiệm đó.
3. Hợp đồng bảo hiểm có thể chấm dứt hiệu lực vào bất kỳ thời gian nào theo yêu cầu của Người được bảo hiểm. Trong trường hợp đó Bảo Hiểm AAAcó quyền giữ lại một khoản tiền phí bảo hiểm theo tỷ lệ phí bảo hiểm ngắn hạn cho thời gian Hợp đồng bảo hiểm đã có hiệu lực. Cũng tương tự, Bảo hiểm AAAcó quyền chấm dứt Hợp đồng bảo hiểm này với điều kiện thông báo trước 07 ngày cho Ngườì được bảo hiểm biết và trong trường hợp này Bảo Hiểm AAAsẽ phải hoàn lại cho Người được bảo hiểm khoản phí bảo hiểm tương ứng với thời gian bảo hiểm bị hủy bỏ tính từ ngày tuyên bố huỷ bỏ Hợp đồng bảo hiểm, sau khi trừ đi khoản chi phí giám định hợp lý mà Bảo Hiểm AAAcó thể phải chi.
4. Bảo Hiểm AAAsẽ không chịu trách nhiệm phải trả bất kỳ khoản lãi nào ngoại trừ khoản lãi phạt do thanh toán chậm.